



# 2021

## Informe de Gases de Efecto Invernadero

Severiano Servicio Móvil, S.A.U.

Ed 03 01/06/2022



# ÍNDICE

03

---

DATOS GENERALES  
DEL INFORME

04

---

LÍMITES DE LA  
ORGANIZACIÓN,  
LÍMITES OPERATIVOS Y  
EXCLUSIONES

06

---

INCERTIDUMBRE E  
IMPORTANCIA RELATIVA  
MÁXIMA

07

---

CUANTIFICACIÓN  
DE LAS EMISIONES

08

---

AÑO BASE

08

---

METODOLOGÍAS DE  
CUANTIFICACIÓN

10

---

DECLARACIÓN DE  
CONFORMIDAD DE  
LRQA

# 1 DATOS GENERALES DEL INFORME

La actividad de Severiano Servicio Móvil, S.A.U. (en adelante SERVICIO MÓVIL) la inician los hermanos Castro Romero entre los distintos negocios en los que operaban en el año 1975. Inicialmente, se constituye como una empresa de mudanzas que en su evolución se va diversificando hasta convertirse en la empresa actual cuya actividad se centra en la prestación de servicios de gestión empresarial a nivel nacional. El campo de actuación fundamental se dirige a:

- Guarda, custodia, organización, destrucción, gestión y digitalización de archivos.
- Custodia, organización y gestión de almacenes.
- Servicios de transporte, traslados y mudanzas.
- Servicios logísticos, almacenamiento y distribución de productos sanitarios y farmacéuticos.
- Servicios de transporte de sustancias biológicas.
- Servicios de externalización de procesos: administrativos y financieros, de marketing y ventas, tecnológicos, atención telefónica, de soporte y de recursos humanos.

## Dimensión de la empresa:

SERVICIO MÓVIL tiene en 2021 44 centros de trabajo permanentes repartidos por el territorio nacional y un centro de trabajo permanente de una filial en Portugal, sobre los que tiene pleno control operacional:

1SERVICIO MÓVIL-A CORUÑA -CENTRO DE CUSTODIA	23SERVICIO MÓVIL-OVIEDO -CENTRO CUSTODIA
2SERVICIO MÓVIL-A CORUÑA -CENTRO LOGÍSTICO	24SERVICIO MÓVIL-PALENCIA
3SERVICIO MÓVIL-A ESTRADA (PONTEVEDRA)	25SERVICIO MÓVIL-PINTO (MADRID)-CENTROLOGÍSTICO
4SERVICIO MÓVIL-ALGETE (MADRID) -CENTRO CUSTODIA	26SERVICIO MÓVIL-PINTO (MADRID)-CENTROLOGÍSTICO
5SERVICIO MÓVIL-ALGETE (MADRID) -CENTRO CUSTODIA	27SERVICIO MÓVIL-PONTEVEDRA
6SERVICIO MÓVIL-ALICANTE	28SERVICIO MÓVIL-RIVAS VACIAMADRID (MADRID)
7SERVICIO MÓVIL-AS PONTES (A CORUÑA) -OFICINAS CENTRALES	29SERVICIO MÓVIL-SALAMANCA
8SERVICIO MÓVIL-CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN (ALBACETE)	30SERVICIO MÓVIL-SANT SADURNÍ D'ANOIA (BARCELONA) 1
9SERVICIO MÓVIL-CÓRDOBA	31SERVICIO MÓVIL-SANT SADURNÍ D'ANOIA (BARCELONA) 2
10SERVICIO MÓVIL-HUELVA-CENTROLOGÍSTICO	32SERVICIO MÓVIL-SANTA COMBA (A CORUÑA)
11SERVICIO MÓVIL-HUELVA-CENTROLOGÍSTICO	33SERVICIO MÓVIL-SANTA OLALLA (TOLEDO)
12SERVICIO MÓVIL-LAS TORRES DE COTILLAS (MURCIA)	34SERVICIO MÓVIL-SEVILLA
13SERVICIO MÓVIL-LEÓN -CENTRO CUSTODIA	35SERVICIO MÓVIL-SEVILLA
14SERVICIO MÓVIL-LEÓN -CENTRO CUSTODIA	36SERVICIO MÓVIL-VALDEMORO (MADRID)
15SERVICIO MÓVIL-LIBRILLA (MURCIA)	37SERVICIO MÓVIL-VILLANUBLA (VALLADOLID)
16SERVICIO MÓVIL-MARTORELL (BARCELONA)	38SERVICIO MÓVIL-VILLAVERDE (MADRID)
17SERVICIO MÓVIL-MOS (PONTEVEDRA)	39SERVICIO MÓVIL-ZARAGOZA -CENTRO CUSTODIA
18SERVICIO MÓVIL-NARÓN (A CORUÑA)	40SERVICIO MÓVIL-ZARAGOZA -CENTRO CUSTODIA
19SERVICIO MÓVIL-NEGREIRA (A CORUÑA)	41SERVICIO MÓVIL-ZARAGOZA -CENTRO CUSTODIA
20SERVICIO MÓVIL-OURENSE -CENTRO CUSTODIA	42SERVICIO MÓVIL-ZARÁTAMO (VIZCAYA) -CENTRO BPO
21SERVICIO MÓVIL-OVIEDO -CENTRO CUSTODIA	43SERVICIO MÓVIL-ZARÁTAMO (VIZCAYA) -CENTRO CUSTODIA
22SERVICIO MÓVIL-OVIEDO -CENTRO CUSTODIA	44SERVICIO MÓVIL PORTUGAL - BOMBARRAL (PORTUGAL) -CENTRO CUSTODIA

SERVICIO MÓVIL tiene también en 2021 35 centros de trabajo permanentes dentro de instalaciones del cliente y ha realizado actividades en emplazamientos temporales, sobre los que no tiene pleno control operacional. Como empresa logística gestiona una flota de vehículos que ronda los 203, de diferentes capacidades de carga. La plantilla media, personal propio, de la empresa en 2021 es de 787 trabajadores.

SERVICIO MÓVIL implanta un Sistema de Gestión Ambiental según ISO14001 en el año 2010 y en 2013 implanta un Sistema de Gestión Energética según ISO 50001. Conscientes de que el cambio climático es uno de los problemas medioambientales más graves al que se enfrenta el planeta hoy en día, inicia en 2013 acciones para conocer la Huella de Carbono de su actividad logística con objeto de incorporar la información a las decisiones estratégicas de la compañía en materia de desarrollo sostenible.

El presente informe recoge el inventario de Gases de Efecto Invernadero para el año 2021 para las actividades de SERVICIO MÓVIL en todas las instalaciones sobre las que tiene pleno control operacional y en la flota total de vehículos de la empresa a nivel nacional y en Portugal.

Este informe es responsabilidad del Responsable de Sistemas de Gestión de SERVICIO MÓVIL perteneciente a la Dirección.

El informe se ha realizado teniendo en cuenta los requisitos establecidos en la Norma ISO 14064-1:2018 "Gases de efecto invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero".

La verificación del inventario de Gases de Efecto Invernadero se ha realizado LRQA España, S.L.U. bajo un enfoque de aseguramiento limitado.

## 2 LÍMITES DE LA ORGANIZACIÓN, LÍMITES OPERATIVOS Y EXCLUSIONES

### 2.1. LÍMITES DE LA ORGANIZACIÓN

La consolidación de las emisiones de GEIs en SERVICIO MÓVIL se aborda desde el enfoque de control operacional. La compañía notifica las emisiones de GEIs atribuibles a las operaciones sobre las que ejerce control, en instalaciones propias y en la flota de vehículos de Severiano Servicio Móvil, S.A.U. y de sus filiales en Portugal, Polígono dos Airíós, Logística e Mobilidade, Limitada, Neovalor-Serviços em Ambiente e Saúde, S.A. y Summerfragments, LDA.

### 2.2. LÍMITES OPERATIVOS

Clasificación de las emisiones de GEIs, conforme a la Norma ISO 14064-1: 2018:

#### Alcance 1- Emisiones directas de GEI

Las emisiones directas ocurren de fuentes que son propiedad de o están controladas por la Empresa. Son emisiones directas:

- Las emisiones resultantes de la combustión de combustibles consumidos por GRUPO SERVICIO MÓVIL en su flota de vehículos;
- Las emisiones resultantes de la combustión de gasoil y gas natural en calefacción;
- Las emisiones resultantes de la combustión de gasoil en grupos electrógenos;
- Las emisiones derivadas de los compuestos refrigerantes de los sistemas de climatización y de los sistemas de refrigeración ubicados en las instalaciones.
- Las emisiones derivadas de los compuestos refrigerantes de los sistemas de climatización instalados en los vehículos.

En la actividad no se producen emisiones biogénicas.

#### Alcance 2- Emisiones indirectas de GEI

Las emisiones indirectas son aquellas derivadas de su actividad pero generadas por otras entidades, se incluyen las emisiones de la generación de electricidad consumida por la empresa.

#### Alcance 3- Otras emisiones indirectas de GEI

Se han calculado las emisiones indirectas procedentes de:

- Emisiones provenientes de la generación de las diferentes fuentes de energía (electricidad y combustibles comprados por la organización)
- Emisiones derivadas de las pérdidas de T&D de la electricidad
- Viajes in itinere
- Viajes de negocio - desplazamientos
- Viajes de negocio - hoteles
- Transporte subcontratado
- Fabricación y transporte de materias primas (embalaje, equipamiento, carros...)
- Emisiones asociadas a servicios adquiridos (contrataciones)
- Emisiones por consumo de agua
- Emisiones por gestión de residuos
- Trabajadores de la organización trabajando permanentemente en instalaciones del cliente

Para determinar las emisiones indirectas significativas que se incorporan al Inventario de GEI se realiza un análisis de significancia.

### 2.3. EXCLUSIONES

Se ha decidido excluir las emisiones de GEI correspondientes a la combustión de gasoil en salas de bombas contraincendios durante pruebas anuales de funcionamiento por representar menos del 0,1% de las emisiones totales de alcances 1 y 2.

Se decide excluir del alcance 3 las emisiones correspondientes a consumo de agua, gestión de residuos y trabajadores permanentemente en instalaciones de cliente por no resultar significativas, representan el 1,8% del total emisiones alcances 1, 2 y 3.

### 3 INCERTIDUMBRE E IMPORTANCIA RELATIVA MÁXIMA

La incertidumbre estimada de las emisiones es una combinación de las incertidumbres en los factores de emisión y las de los correspondientes datos de actividad.

Los datos de actividad se obtienen de las facturas y albaranes suministrados por los proveedores que consideramos como valores ciertos. Para obtener los datos de actividad asociados a los viajes in itinere se han extrapolado al total plantilla los datos obtenidos de una encuesta a trabajadores por lo que podría este dato tener una incertidumbre claramente superior.

Los factores de emisión empleados para la realización del Inventario de GEIs de SERVICIO MÓVIL son extraídos de fuentes oficiales y específicos para cada categoría de fuentes. La selección de estos factores de emisión se orienta para minimizar, en la medida de lo posible, la incertidumbre. Salvo que se disponga de claras evidencias en contrario, se supone que las funciones de densidad de probabilidad son normales y, por lo tanto, que la incertidumbre de los factores de emisión es baja.

La incertidumbre de los datos de actividad utilizados para la realización del Inventario de GEI se asegura a través de la calibración de los equipos de medida conforme a la normativa metrológica a la que están sometidos.

Se ha establecido un nivel de importancia relativa máxima de un 5% respecto al total de emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

# 4 CUANTIFICACIÓN DE LAS EMISIONES

Este apartado presenta la cuantificación de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero de SERVICIO MÓVIL en el año 2021 por fuentes de emisión. Las emisiones aparecen clasificadas por alcances, tal y como viene definido en la norma UNE-ISO 14064-1.

Se separan las emisiones correspondientes al centro logístico de Negreira (A Coruña) del resto de centros, este centro que queremos destacar representa el 26,2% de las emisiones totales de la empresa en alcance 1 y 2.

EMISIONES, CLASIFICADAS POR ALCANCES				
† CO <sub>2</sub> e año 2021				
		CENTRO LOGÍSTICO DE NEGREIRA (A CORUÑA)	RESTO DE CENTROS	TOTAL EMPRESA
<b>Alcance 1- Emisiones directas de GEI</b>	<b>G.E.I.</b>	<b>852</b>	<b>2.298</b>	<b>3.150</b>
Asociadas a la combustión del combustibles consumidos en la flota de vehículos	CO <sub>2</sub>	840	2.197	3.037
	CH <sub>4</sub>	0	2	2
	N <sub>2</sub> O	11	23	34
Las derivadas de fugas de los compuestos refrigerantes de los sistemas de climatización de vehículos	HFC-134a	0	4	4
	HCF-1234yf	0	0	0
	HFC-125	0	8	8
	HFC-143a	0	14	14
Asociadas a la combustión de gasoil y gas natural en calefacción	CO <sub>2</sub>	0	32	32
	CH <sub>4</sub>	0	0	0
	N <sub>2</sub> O	0	0	0
Asociadas a la combustión de gasoil en grupos electrógenos	CO <sub>2</sub>	0	0	0
	CH <sub>4</sub>	0	0	0
	N <sub>2</sub> O	0	0	0
Las derivadas de fugas de los compuestos refrigerantes de los sistemas de climatización o de refrigeración de instalaciones	HFC-125	1	15	16
	HFC-32	0	3	3
	HFC-134a	0	0	0
	HFC-152a	0	0	0
	HFC-227ea	0	0	0
<b>Alcance 2- Emisiones indirectas de GEI</b>		<b>106</b>	<b>409</b>	<b>515</b>
Asociadas al consumo de energía eléctrica ( enfoque mercado)	CO <sub>2</sub>	106	409	515
Asociadas al consumo de energía eléctrica (enfoque local)	CO <sub>2</sub>	57	221	278
<b>EMISIONES TOTALES (alcance 1+2):</b>		<b>958</b>	<b>2.707</b>	<b>3.665</b>
EMISIONES TOTALES (alcance 1+2 enfoque local):		909	2.519	3.428
<b>Alcance 3- Otras emisiones indirectas de GEI</b>				<b>5.209</b>
Emisiones pérdidas por transporte y distribución (T&D)	CO <sub>2</sub>			82
Emisiones generación de las diferentes fuentes de energía	CO <sub>2</sub>			743
Viajes in itinere	CO <sub>2</sub>			1085
	CH <sub>4</sub>			1
	N <sub>2</sub> O			10
Emisiones por transporte subcontratado	CO <sub>2</sub>			1839
	CH <sub>4</sub>			0
	N <sub>2</sub> O			23
Viajes de negocio - desplazamientos	CO <sub>2</sub>			17
Viajes de negocio - hoteles	CO <sub>2</sub>			43
Compras	CO <sub>2</sub>			395
Contrataciones	CO <sub>2</sub>			971
<b>EMISIONES TOTALES (alcance 1+2+3):</b>				<b>8.874</b>
EMISIONES TOTALES (alcance 1+2+3 enfoque local):				8.637

## 5 AÑO BASE

En 2021 se decide actualizar el año base, de 2019 pasa a ser 2021, pues se incorpora al inventario de GEI el alcance 3 lo que no permite comparar con años anteriores.

La actualización del año base se realizará cuando se produzca alguno de los siguientes aspectos:

- Cambios en los límites operativos.
- Cambios estructurales que tengan un impacto significativo sobre las emisiones de GEIs del año base.
- Cambios en las metodologías de cuantificación de los GEIs y/o mejora en la precisión de los factores de emisión que produzcan cambios significativos en las emisiones cuantificadas.
- La detección de un error o de un número de errores acumulativos que son colectivamente sustanciales.

## 6 METODOLOGÍAS DE CUANTIFICACIÓN

SERVICIO MÓVIL determina sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero mediante cálculo, multiplicando los datos de actividad recopilados en la empresa, por los factores de emisión de GEI documentados que han sido seleccionados.

Seguidamente, se hace referencia a las metodologías de cuantificación y a los factores de emisión de GEIs utilizados en la elaboración del presente informe.

### Alcance 1: Emisiones directas de GEI



**EMISIONES ASOCIADAS AL CONSUMO DE COMBUSTIBLES.** Para el cálculo de estas emisiones se multiplica el consumo de combustible (litros de gasoil, gasolina, GLP y kg de GNC), según facturación a SERVICIO MÓVIL de las estaciones de servicio, por los factores de conversión a CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O extraídos del 'Inventario de emisiones de GEI de España años 1990-2020' publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica. Los Potenciales de Calentamiento Global del CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O empleados en el cálculo están publicados en el capítulo 8 del Informe de Evaluación 5º del IPCC.



**EMISIONES DERIVADAS DE LOS COMPUESTOS REFRIGERANTES DE LOS SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN Y DE REFRIGERACIÓN DE VEHÍCULOS Y DE INSTALACIONES.** Para el cálculo de estas emisiones se multiplican los datos de las recargas que realizan las empresas mantenedoras de los equipos, debido a las fugas que se producen, por los Potenciales de Calentamiento Global de los HFC publicados en el Informe de Evaluación 5º del IPCC.



**Alcance 2: Emisiones indirectas de GEI**

**EMISIONES ASOCIADAS AL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA.** Para el cálculo de estas emisiones se multiplica el consumo de energía eléctrica (KWh), según facturación a SERVICIO MÓVIL de las compañías eléctricas, por el factor de conversión correspondiente a cada comercializadora publicado por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia para el año 2021 (enfoque mercado). Se indica, además, el cálculo del total KWh consumidos por el factor de conversión mix red eléctrica nacional publicado por Red Eléctrica de España (enfoque local).

**Alcance 3: Otras emisiones indirectas de GEI**

Para la determinación de las emisiones indirectas significativas se realiza un análisis de significancia en el que se evalúa cada fuente según los siguientes criterios:

- Magnitud/volumen emisiones
- Nivel de influencia sobre las fuentes de emisión / Oportunidades de reducción
- Acceso a la información necesaria para el cálculo
- Exactitud de datos
- Riesgos
- Actividades contratadas externamente que son esenciales para el negocio
- Guía del sector, si la fuente de emisión es identificada como significativa por una guía sectorial entonces no puede excluirse del inventario.

Se consideran significativas las que obtengan una puntuación igual o superior a 20 y las que haya identificado el sector como significativas si fuera el caso.

Las metodologías de cuantificación y los factores de emisión para las fuentes de alcance 3 son:



**EMISIONES PERDIDAS POR TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE LA ELECTRICIDAD (T&D).** Para el cálculo de estas emisiones se multiplica el consumo de energía eléctrica (KWh), según facturación a SERVICIO MÓVIL de las compañías eléctricas, por el factor de pérdida obtenido a 31 de diciembre de Red Eléctrica Española y por los factores de emisión correspondientes a cada comercializadora publicado por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia para el año 2021.



**EMISIONES PROVENIENTES DE LA GENERACIÓN DE LAS DIFERENTES FUENTES DE ENERGÍA COMPRADAS POR LA ORGANIZACIÓN.** Consumos de electricidad, gasoil, gasolina, GLP, GNC y gas natural por los factores extraídos de DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2021 (pestaña WTT - FUELS).



**EMISIONES POR CONSUMO DE AGUA.** Metros cúbicos de agua consumidos por el factor extraído para el consumo de agua de la Guía práctica para el cálculo de Emisiones de la Oficina Catalana del Cambio Climático 2022.



**VIAJES IN ITÍNERE.** Se ha realizado una encuesta a los trabajadores y extrapolado el dato de las respuestas, se multiplican los kilómetros realizados al año en coche, motocicleta, autobús, metro o cercanías por los factores extraídos de DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2021 (pestaña PASSENGER VEHICLES) para coche y motocicleta y de la Guía práctica para el cálculo de Emisiones de la Oficina Catalana del Cambio Climático 2022 para autobús, metro y cercanías.



**EMISIONES POR TRANSPORTE SUBCONTRATADO.** Kilómetros realizados por los transportistas subcontratados por los factores para extraídos de DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2021 (pestaña DELIVERY VEHICLES).



**VIAJES DE NEGOCIO - DESPLAZAMIENTOS.** Se calculan las emisiones de los trayectos de avión a través de la página web del ICAO y los viajes en tren a través de la calculadora RENFE para larga distancia y para media distancia en tren y para los viajes en autobús se utilizan los factores extraídos de la Guía práctica para el cálculo de Emisiones de la Oficina Catalana del Cambio Climático 2022.



**VIAJES DE NEGOCIO - HOTELES.** Se multiplica el número de noches en cada país por el factor extraído de DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2021 (pestaña HOTEL STAY).



**COMPRAS.** Se multiplican los euros de gasto en función de la actividad, por el factor CO<sub>2</sub>e/€ producido proveniente de las Tablas de Cuentas de emisiones a la atmósfera por agregación de ramas de actividad (INE 2020) y Tablas de Producción nacional agregada por ramas de actividad (INE 2020).



**CONTRATACIONES.** Se multiplican los euros de gasto en función de la actividad, por el factor CO<sub>2</sub>e/€ producido proveniente de las Tablas de Cuentas de emisiones a la atmósfera por agregación de ramas de actividad (INE 2020) y Tablas de Producción nacional agregada por ramas de actividad (INE 2020).



**GESTIÓN DE RESIDUOS.** Kilogramos por tipo de residuo por los factores extraídos para el tratamiento de residuos de la Guía práctica para el cálculo de Emisiones de la Oficina Catalana del Cambio Climático 2022.



**TRABAJADORES DE LA ORGANIZACIÓN TRABAJANDO PERMANENTEMENTE EN INSTALACIONES DEL CLIENTE.** Número de trabajadores por metros cuadrados de ocupación en instalación del cliente por el factor de emisión por m<sup>2</sup> en edificios (promedio), información extraída del IDAE.

## 7 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LRQA

Ver ANEXO.



# Declaración de Verificación Independiente LRQA

## Relativa al Informe de emisiones GEI para el año natural 2021 preparada para SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U.

### **Términos del Contrato**

Esta Declaración de verificación ha sido preparada para SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U.

LRQA fue contratada por SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U. para verificar su Informe de emisiones de Gases de Efecto Invernadero para el año natural 2021 (referido en esta declaración como 'el Informe').

El Informe incluye emisiones directas, emisiones indirectas por compra de energía y otras emisiones indirectas, asociadas a pérdidas por transporte y distribución de la electricidad, provenientes de la generación de las fuentes de energía, viajes de negocios y viajes de empleados, compras, y contrataciones, y transporte subcontratado

Han sido excluidas las emisiones GEI asociadas al consumo de agua, al consumo de combustibles de las pruebas anuales de funcionamiento de los equipos contra incendios, trabajadores en instalaciones de clientes y la gestión de residuos, por implicar menos del 1.8% de las emisiones totales GEI.

### **Responsabilidades de la Dirección**

El responsable de Sistema de Gestión de SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U. fue responsable de preparar el Informe y de mantener los controles internos eficaces relacionados con los datos e información proporcionada. La responsabilidad de LRQA fue llevar a cabo una verificación del Informe conforme a nuestro contrato con SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U.

En última instancia, el Informe GEI 2021 ha sido aprobado por, y es responsabilidad de SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U.

### **Enfoque de LRQA**

Nuestra verificación ha sido realizada de acuerdo con ISO 14064 – 3: 2019, Especificación con orientación para la validación y verificación de declaraciones sobre gases de efecto invernadero para proporcionar un aseguramiento limitado de que los datos de GEI presentados en el "Informe GEI" ha sido preparado en conformidad con la norma ISO 14064 – 1:2018, 'Especificación con orientación a nivel de las organizaciones para la cuantificación y el informe de emisiones y remociones de gases de efecto invernadero'.

Para obtener nuestras conclusiones se ha realizado un ejercicio de muestreo que ha incluido las siguientes actividades:

- revisar los procesos relacionados con la gestión de los datos y registros de emisiones de GEI
- entrevistar a personal relevante de la organización responsable de los procesos de recopilación y consolidación de los datos, y
- verificar los datos agregados históricos e información para el año natural 2021.



### **Nivel de Aseguramiento e Importancia**

De acuerdo con lo establecido en nuestro contrato la opinión de verificación expresada en esta declaración de verificación ha estado basada en un nivel de aseguramiento limitado y con una importancia relativa del 5% para todas las categorías. La opinión expresada en esta Declaración de Aseguramiento ha sido formulada en consecuencia

### **Opinión de LRQA**

Basado en el enfoque de LRQA, no hay evidencia que nos haga suponer que los datos relacionados con las emisiones directas GEI, emisiones indirectas GEI por compra energía y otras emisiones indirectas GEI, incluidas en el Informe y resumidas en la Tabla 1 inferior, no sean materialmente correctos, y el Informe no haya sido preparado en conformidad con ISO 14064-1:2018.

### **Recomendaciones de LRQA**

Aunque se ha podido realizar la verificación, se recomiendan las siguientes mejoras para avanzar hacia un método de cálculo de huella de carbono más robusto y enfocado hacia unos resultados con mayor exactitud.

- Respecto a los datos, consolidar el método de obtención de los datos para el caso de las emisiones de alcance 3.
- Respecto a las comprobaciones internas, asegurar que se realizan comprobaciones internas eficaces que aseguren unos cálculos fiables y reproducibles.

Firmado

10 Junio 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Silvia Matabuena', written over a light blue horizontal line.



Silvia Matabuena  
Verificador Líder LRQA  
LRQA reference number: SGI00001330



**Tabla 1. Resumen del Informe GEI de SEVERIANO SERVICIO MÓVIL, S.A.U., año natural 2021**

Alcance de las Emisiones GEI	Toneladas CO2e 2021		
	Negreira	Otros emplazamientos	Total
Emisiones GEI directas (Categoría 1)	852	2 298	3 150
Emisiones GEI indirectas por compra de electricidad (Categoría 2 – enfoque mercado)	106	409	515
Total Categoría 1+2	958	2707	3665
Emisiones indirectas del transporte (Categoría 3)	3 057		3 057
Emisiones indirectas de los productos y servicios utilizados (Categoría 4)	2 152		2 152
Total Categoría 3+4	5 209		5 209
Total Categoría 1+2+3+4	8 874		
Nota 1: Alcance 2, enfoque ubicación y Alcance 2, enfoque Mercado están definidos en el GHG Protocol Scope 2 Guidance, 2015			

Alcance de las Emisiones GEI	Toneladas CO2e 2021		
	Negreira	Otros emplazamientos	Total
Emisiones GEI directas (Categoría 1)	852	2 298	3 150
Emisiones GEI indirectas por compra de electricidad (Categoría 2 – enfoque ubicación)	57	221	278
Total Categoría 1+2	909	2 519	3 428
Emisiones indirectas del transporte (Categoría 3)	3 057		3 057
Emisiones indirectas de los productos y servicios utilizados (Categoría 4)	2 152		2 152
Total Categoría 3+4	5 209		5 209
Total Categoría 1+2+3+4	8 637		
Nota 1: Alcance 2, enfoque ubicación y Alcance 2, enfoque Mercado están definidos en el GHG Protocol Scope 2 Guidance, 2015			

This Assurance Statement is subject to the provisions of this legal section:

LRQA its affiliates and subsidiaries, and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

The English version of this Assurance Statement is the only valid version. LRQA assumes no responsibility for versions translated into other languages.

This Assurance Statement is only valid when published with the Report to which it refers. It may only be reproduced in its entirety.

Copyright © LRQA, 2022

